



**62 MIĘDZYNARODOWY  
WYŚCIG KOLARSKI „ORLIKÓW „  
PRZYJAŹNI POLSKO – UKRAIŃSKIEJ  
im. płk Skopenko**

**MISTRZOSTWA ZRZESZENIA LZS „ORLIKÓW '**

**REGULAMIN**

**ART. 1 CEL**

62 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainkiej służy:

- promocji kolarstwa w Polsce i Zrzeszeniu Ludowe Zespoły Sportowe
- wraz z imprezami towarzyszącymi promuje Polskę i Lubelszczyznę.

**- Pierwszy i drugi etap wyścigu traktowany jest jako Mistrzostwa Krajowego Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe w kolarstwie szosowym dla kat. „Orlik „**

**ART.2 ORGANIZATORZY**

Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe

Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie

**PARTNERZY**

Ministerstwo Sportu i Turystyki

Polski Związek Kolarski

Ukraińska Federacja Kolarska

Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie

Komendy Miejskie/Powiatowe Policji Województwa Lubelskiego

Lubelski Okręgowy Związek Kolarski

Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie

Społeczne Towarzystwo Polska – Ukraina

Miasto Zamość

Urząd Gminy Zamość

Powiaty, Miasta i Gminy goszczące 62 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainkiej

Sponsorzy

**ART.3.RODZAJ WYSCIGU**

W wyścigu biorą udział zawodnicy kat. poniżej 23 / Orlik – urodzeni 1996 -1999/

**Do udziału w wyścigu dopuszczeni zostaną zawodnicy ur. w roku 2000 / ostatni rok juniora/ - zgoda PZKol. i Ukraińskiej Federacji Kolarskiej**

**ART. 4. UCZESTNICTWO**

62 Wyścig Przyjaźni Polsko – Ukrainkiej im. płk. Skopenko jest otwarty dla ekip narodowych, regionalnych, klubowych.

. **Liczba zawodników** : każdy klub może zgłosić dowolną ilość zawodników i osób towarzyszących. Do klasyfikacji drużynowej wliczne będą czasy na mecie 3 najlepszych zawodników z ekipy. Zawodnicy drużyn ,które będą miały mniej niż 3 zawodników będą klasyfikowani tylko w indywidualnej klasyfikacji.

## ART. 5. TERMIN I MIEJASCE

- Wyścig jest organizowany w okresie 30.05 – 2.06.2018 lub r i składa się z 5 etapów.-- baza wyścigu Zamość
- Wyścig odbędzie się w dniach :  
**29.05. 2018** / wtorek / - **PRZYJAZD EKIP**  
przyjazd do godz. 18.00 – Zamość - hotel Renesans ul Grecka 6  
godz. 19.00 – 20.00 kolacja w miejscu zakwaterowania  
godz. 20.30 weryfikacja , przyjmowanie wpisowego Zamość Hotel Renesans ul. Grecka 6
- 30.05. 2018** /środa / I etap 165,5 km
- 31.05.2018** /czwartek / II etap – 128,7km
- 1.06 2018** /piątek/ III – 19 km jazda indywidualna na czas
- 1.06.2018** /piątek / IV etap 105,4 km
- 2.06.2018** /sobota/ V etap 136,1 km

## ART. 6 . BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu czynne będzie w dniach :

- dnia 29.05. 2018 w Hotelu Renesans Zamość ul. Grecka 6 w godz 15.00 - 21.00
- dnia 30.05 . 2018 w godz. 9.00 -11.00 ,00 j.w.
- Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 30.05.2018 w godzinach 9.00 – 11.00

**Odprawa techniczna w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się 30.05.2018 o godz. 11.00 w sali konferencyjnej hotelu Renesans - Zamość**

**UWAGA** w czasie trwania wyścigu w Polsce - Biuro Wyścigu zostanie usytuowane w Hotelu Renesans ul. Grecka 6 i czynne będzie przez 3 godziny po zakończeniu każdego etapu.

## ART. 7 ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia drużyny należy dokonać do dnia 15.05.2018 na adres Wojewódzkie Zrzeszenie LZS 20 609 Lublin ul Filaretów 44 poczta elektroniczna lzswoaclaw@op.pl  
Zgłoszenie musi być podpisane przez Prezesa Klubu oraz Głównego Księgowego.  
- Zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników. /wysokość opłat w pkt. „zasady finansowania „/

## ART. 8 ZASADY FINANSOWANIA / zakwaterowanie i wyżywienie /

- \* Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy
- \* **Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty na rzecz organizatora**
  - startowe - zgodnie z przepisami PZKoł 12 zł /za 1 dzień startowy/
  - **Wpisowe uczestników 4 dni x100 zł = 400 zł od osoby za cały wyścig /noclegi – hotel , plus wyżywienie / -opłata na miejscu /podczas zbiórki zawodników 29.05.2018**

## ART. 9 ZASADY ORGANIZACJI I UCZESTNICTWA W WYŚCIGU

Wyścig organizowany jest zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej, oraz postanowieniami niniejszego regulaminu. Prawo startu mają zawodnicy posiadający aktualne licencje na rok 2018 wydane przez federacje narodowe. Zawodnicy startują obowiązkowo w kaskach twardych.  
Komisja sędziowska w uzgodnieniu z Dyrektorem Wyścigu i Komitetem Organizacyjnym Wyścigu rozstrzyga wszystkie kwestie sporne nie uwzględnione w regulaminie Wyścigu.

## ART.10 OPIEKA MEDYCZNA

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługą. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg. potrzeb w miejscu zakwaterowania.

## ART.11 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU NA WYŚCIGU

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania ruchu drogowego wynikającego z kodeksu drogowego , oraz obowiązujących zasad poruszania się w kolumnie wyścigu.

Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwka , poruszających się w tym samym kierunku lub w innych kierunkach / na czas przejazdu kolumny wyścigu /
- ostrzeżenie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa
- kolarze uczestniczący w wyścigu poruszają się w jednej zwartej kolumnie całą szerokością jezdni za pojazdami pilotującymi wyścig.
- Kolarze , którzy odpadają od głównego pelotonu / zwartej kolumny/ jadą prawą stroną zgodnie z zasadami ruchu drogowego, przestrzegając ich przepisów.

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania. Zwraca się również uwagę motocyklistom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników w celu kontroli prawidłowości przebiegu wyścigu.

## **ART.12. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA**

Organizator nie zapewnia pojazdów neutralnych

## **ART. 13. RADIO WYŚCIGU**

Radio Wyścigu będzie zabezpieczało wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu. Częstotliwości podamy na odprawie technicznej

## **ART.14 PROGRAM I TRASA WYŚCIGU**

**PRZYJAZD EKIP 29.05.2018 /poniedziałek/ biuro wyscigu ul. Grecka 6**  
**szczegółowy program i trasę wyścigu przedstawimy na odprawie technicznej**

## **ART.15 KLASYFIKACJE**

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| - indywidualnej generalna   | żółta koszulka     |
| - najaktywniejszego kolarza | czerwona koszulka  |
| - górskiej                  | zielona koszulka   |
| - punktowej                 | biała koszulka     |
| - drużynowej                | niebieska koszulka |

a/ **KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA GENERALNA**

### **KOSZULKA ŻÓŁTA**

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

b/ **KLASYFIKACJA AKTYWNA**

### **KOSZULKA CZERWONA**

Na trasie każdego etapu będą rozegrane lotne finisze punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

c/ **KLASYFIKACJA GÓRSKA**

### **KOSZULKA ZIELONA**

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

d/ **KLASYFIKACJA PUNKTOWA.**

### **KOSZULKA BIAŁA**

Na mecie każdego etapu zawodnicy będą otrzymywać punkty: za 1 miejsce – 20 pkt, za 2 miejsce 19 pkt, .....za 20 miejsce 1 pkt. W przypadku równości punktów decyduje miejsce na ostatnio rozegranym etapie.

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

e/ **KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA**  
**KOSZULKA NIEBIESKA**

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych. Do klasyfikacji drużynowej bonifikaty nie będą wliczane.

f/ **KOLEJNOŚĆ KOSZULEK**

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek zgodnie z przepisami UCI i PZKol.

g/ **BONIFIKATY**

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów ze startu wspólnego - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

**ART. 16 JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS**

IV etap zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 12 km (2 x 6 km). Zawodnicy mogą startować na rowerach do jazdy na czas opisanych w art. 1.3.021 i 1.3.023 Przepisów UCI. Zawodnicy startują co 1 minuta w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych po poprzednim etapie. Podczas pokonywania dystansu jest bezwzględnie zabronione przekraczanie linii środka jezdni lub najeżdżanie na nią. - kara – 1min.

W jeździe indywidualnej na czas nie przyznają się bonifikat.

**ART. 17 CEREMONIE OFICJALNE**

Zgodnie z przepisami UCI i niniejszym regulaminem do dekoracji 5-10 minut po przyjeździe na metę zwycięzców, po każdym etapie winno zgłosić się 6 najlepszych zawodników na etapie oraz zawodnicy którzy zajęli miejsca 1-3 na LOTNYCH PREMIACH. Nagrody zawodników którzy nie stawili się na oficjalną dekorację pozostają u organizatora..

KOSZULKA LIDERA KLASYFIKACJI INDYWIDUALNEJ WRE CZANA BĘDZIE KAŻDORAZOWO PRZY DEKORACJI ZA ETAP

**ART. 18 LIMIT CZASU**

Limit czasu wynosi 10% i obowiązuje na całym dystansie. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z przepisami.

**ART. 19 NAGRODY**

Ogłoszenie wyników i dekoracja za Mistrzostwo Krajowego Zrzeszenia LZS odbędzie się zgodnie z komunikatem wydanym po etapie.

Nagrody otrzymują :

- A 1. zwycięzca wyścigu / I etap wyścigu/ ze startu wspólnego :  
– koszulkę okolicznościową Mistrza Zrzeszenia LZS oraz złoty medal
2. zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3 otrzymują medale srebrny i brązowy Mistrzostw Zrzeszenia LZS
- B. 1. zwycięzca wyścigu jazdy indywidualnej na czas / II etap wyścigu/  
2. koszulkę okolicznościową Mistrza Zrzeszenia LZS oraz złoty medal
- zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3 otrzymują medale srebrny i brązowy Mistrzostw Zrzeszenia LZS

Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu, na każdym etapie nagrody otrzymuje pierwszych 6 zawodników w wysokości :

I- 750 zł II – 600 zł. III – 500 zł. IV – 400 zł. V - 300 zł. VI – 200 zł.

na lotnych premiach zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne

I m – 300 zł; II m – 200 zł; III m - 100 zł.

**\* po zakończeniu wyścigu nagrody pieniężne plus puchary otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej**

1 m. 3000 zł	6 m. 800zł
2 m. 2500 zł	7 m. 500 zł
3 m. 2000 zł	8 m. 500 zł
4 m. 1500 zł	9 m. 500 zł
5 m. 1000 zł	10 m. 500 zł

w/w kwoty są kwotami brutto, od których potrącony zostanie podatek od wynagrodzeń.

**\* w klasyfikacji końcowej pierwsze 6 drużyn otrzymają puchary ,druzyna która zajmie 1 miejsce otrzyma pamiątkowe koszulki drużynowego zwycięzcy wyścigu.**

**\* w końcowej klasyfikacji górskiej , punktowej i na najaktywniejszego zawodnika za 1 miejsce zawodnik otrzyma pamiątkową koszulke zwycięzcy klasyfikacji oraz puchar.**

**UWAGA ! wysokość nagród może ulec zmianie / na wyższe / w zależności od pozyskania sponsorów wyścigu.**

Ilość lotnych premii na etapach zostanie podana na odprawie technicznej./ na etapie minimum 3 premie /

#### **ART. 20 POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**Stacje pogotowia ratunkowego współpracujące z wyścigiem i szpitalami je obsługującymi zostały poinformowane o wyścigu i wyraziły pomoc w zaistniałych sytuacjach . Stacje Pogotowia ratunkowego i szpitale znajdują się w miejscowościach : Zamość, Tomaszów Lub. Lublin, Janów Lub., Biłgoraj, Hrubieszów ,Chelm , Krasnystaw.**

Zawodnicy i sprzęt powinni być ubezpieczeni przez macierzyste kluby.

Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności.

**Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz. to Komitet Organizacyjny może zmniejszyć nagrody etapowe.**

Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami sportowymi PZKol. oraz niniejszym regulaminem.

**W sprawach dotyczących wyścigu prosimy o kontakt z Dyrektorem Wyścigu Wacławem Słomkowskim tel. 604 643 662**

Organizator  
KZ LZS Warszawa

**POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI**  
Komisja ds. Regulaminów  
**REGULAMIN ZATWIERDZONO**  
Pruszków, dn. 17.04.2018.....

DYREKTOR SPORTOWY  
Polskiego Związku Kolarskiego

*Jacek Kasprzyk*