

**12.04.2026**



# REGULAMIN /REGULATIONS

## 1. ORGANIZATOR /ORGANISER

Ślęza Sobótka Bike Academy  
Ślęzański Ośrodek Sportu i Rekreacji  
Dolnośląski Związek Kolarski

**Przemysław Bednarek**  
dyrektor wyścigu /race director  
kssleza@gmail.com

Contact in English:  
**Bartosz Huzarski**  
dyrektor sportowy /sport director  
**+48 691 523 650**

## 2. KLASA WYŚCIGU /RACE CLASS

Wyścig jest umieszczony w Kalendarzu Imprez / UCI, PZKOl, DZKOl/ - klasa wyścigu 1.2  
The race is placed in the Calendar of Events / UCI, PZKOl, DZKOl/ - race class 1.2

## 3. UCZESTNICTWO /PARTICIPATION

**Zgłoszenia: dzkol@dzkol.eu**  
Zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI prawo startu w tych zawodach mają kolarze kategorii elity mężczyzn/U23, należący do następujących ekip: polskie grupy kontynentalne UCI, zagraniczne drużyny ProTeams, max. 2 zagraniczne zawodowe grupy kontynentalne UCI, grupy kontynentalne UCI, reprezentacje narodowe oraz zespoły regionalne i kluby. Liczba zawodników w drużynie wynosi 5-7. Zgodnie z artykułem 2.2.003bis żadna ekipa nie może wystartować z mniej niż 5 kolarzami. Wszyscy zawodnicy otrzymają zwrotne chipy elektroniczne. Do wyścigu dopuszczonych będzie 175 zawodników.

**Applications: dzkol@dzkol.eu**  
As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to athletes of elite men/U23 category of the following teams: UCI Polish Continental Teams, max. 2 foreign UCI Pro Continental Teams, UCI Continental Teams, national teams, regional and club teams. The number of riders per team is set for 5-7. As per art. 2.2.003bis no team may start with

less than 5 riders. All riders will receive returnable electronic transponders. There will be 175 riders allowed to participate in the race.

## 4. BIURO WYŚCIGU /RACE OFFICE

Biuro wyścigu będzie czynne w dniu **12.04.2026r.** wg programu minutowego pod adresem Sobótka ul. Św. Anny 16 Hotel Sobotel. Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje w Biurze Wyścigu. Odprawy techniczne zgodnie z programem minutowym w Biurze Wyścigu. **12:00 odprawa dotycząca bezpieczeństwa wyścigu: Hotel Sobotel Sobótka.** The Race Office will be open on **12.04.2026** according to the time program at Sobótka St. Anny 16 Hotel Sobotel. Representatives of teams and riders must confirm participation in the race by presenting licenses at the Race Office. Technical briefings according to the schedule at the Race Office. **12:00 the race safety briefing Hotel Sobotel Sobótka.**

## 5. DYSTANS /DISTANCE

148,2 km  
92,1 miles

## 6. RADIO TOUR /RADIO TOUR

Wydawane będzie w dniu wyścigu. Szczegóły na odprawie technicznej.  
Radio equipment will be issued on the race day - details at the technical briefing.

## 7. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA /NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Wyścigi zabezpieczą dwa samochody neutralne. Races will be secured by two neutral cars.

## 8. LIMIT CZASU /TIME LIMIT

Zgodnie z art. 2.3.039 Przepisów Sportowych **limit czasu wynosi 8%** - szczegóły na odprawie technicznej.

In accordance with Article 2.3.039 of the Sports Regulations, **the time limit is 8%** - details at the technical briefing.

---

## 9. KLASYFIKACJA I BONIFIKATY /CLASSIFICATION AND BONUSES

Klasyfikacja będzie prowadzona zgodnie z Przepisami Sportowymi PZKol i UCI: klasyfikacja indywidualna.

The classification will be conducted in accordance to the Sporting Regulations of the Polish Cycling Federation and the UCI: individual classification.

---

## 10. NAGRODY /PRIZES

W kategorii Elita mężczyzn zgodnie z przepisami UCI. Elite men - according to UCI regulations.

---

## 11. KONTROLA ANTYDOPINGOWA /ANTI-DOPING CONTROL

Kontrola antydopingowa zgodnie z przepisami UCI i PZKol. Stadion /pawilon górny/ al. Św. Anny 12

Anti-doping control in accordance to UCI and Polish Cycling Federation Regulations.

Sports stadium /upper pavilion/ Św. Anny 12

---

## 12. CEREMONIA DEKORACJI /AWARD CEREMONY

Dekoracje na scenie głównej obok hotelu Sobotel zgodnie z programem minutowym i przepisami PZKol, UCI.

Award ceremony will be held on the main stage next to the Hotel Sobotel in accordance to the schedule and PZKol, UCI regulations.

---

## 13. KARY /PENALTIES

W zakresie kar obowiązują Przepisy Sportowe PZKol oraz UCI.

The PZKol and UCI sports regulations apply in the scope of penalties.

---

## 14. ZASADY ZABEZPIECZENIA /SAFETY RULES

Wyścig będzie rozgrywany przy ruchu częściowo ograniczonym, który będzie się odbywał zgodnie z kierunkiem jazdy kolarzy. Każda grupa prowadzona będzie przez pilota. Na czas przejazdu grupy zawodników, skrzyżowania będą zamknięte.

Zawodnicy poza grupą zasadniczą (peletonem) muszą poruszać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

The race will be held with partially limited traffic, in accordance to the direction of riders. Each group will be conducted by a pilot. The intersections will be closed for the duration of the passage of the group of competitors. Riders outside the main group (peloton) must move in accordance to the Polish traffic regulations.

---

## 15. PROGRAM MINUTOWY /TIME SCHEDULE

**12.04.2026** - Niedziela /Sunday

**10:30-11:30**

weryfikacja zgłoszeń

/verification of applications

**12:00**

odprawa techniczna

/technical briefing

**12:30**

odprawa dot. bezpieczeństwa wyścigu

/safety briefing

**12:05-13:05**

podpisywanie listy startowej

/signing of the start sheet

**13:15**

Start Elite/U23

**17:00**

dekoracja orlik, elita mężczyzn

/award ceremony U23 / Men Elite

**17:30**

zakończenie zawodów /the end of the competition

---

16.

**PLAN TRASY  
/ROUTE PLAN**

Wyścig przeprowadzony zostanie na trasie:  
/The race will be held on the route:

Sobótka, Strzegomiany, Będkowie, Sulistrowice, Przemilów, Księginice Małe, Nasławice, Ręków, Damianowice, Pustków nad Ślężą, Rochowice, Mańczyce, Głownin, Podgaj, Karczyn, Kondratowice, Prusy, Kowalskie, Żelowice, Prusy, Kondratowice, Karczyn, Podgaj, Głownin, Mańczyce, Piotrków Borowski, Rochowice, Tyniec nad Ślężą, Pustków Wilczkowski, Damianowice, Cieszyce, Solna, Olbrachtowice, Ręków, Nasławice, Tomice, Piotrówek, Oleszna, Przemilów, Księginice Małe, Świątniki, Przedrowice, Sobótka.

Start/Start: al. Św. Anny

Meta/finish: ul. Starego Dębu

GPX:

<https://ridewithgps.com/routes/53792907>

17.

**SKŁAD KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ  
/COMPOSITION OF THE COMMISSAIRES' PANEL**

Wyścig zostanie przeprowadzony pod nadzorem sportowym sprawowanym przez Komisję Sędziowską, której będzie przewodniczył Sędzia Główny delegowany przez UCI. Komisję Sędziowską wyznacza PZKOl i DZKOl Wrocław w porozumieniu z organizatorem.

The race will be conducted under sporting supervision executed by the Commissaires' Panel, led by the President of the Commissaires' Panel, appointed by the UCI.

Demunter Patrick - Sędzia główny /Chief judge

Dymek Krzysztof - K2 /Commissaire 2

Cichy Tomasz - K3 /Commissaire 3

Kunc Agnieszka - Sędzia mety /Finish line judge

Bajrakowska Izabela - Chronometr /Timekeeper

18.

**ZASADY FINANSOWANIA  
/FINANCING RULES**

Koszty organizacyjne pokrywa organizator. Koszty uczestnictwa ponoszą zainteresowane kluby. Organizator nie odpowiada za rzeczy zaginione i wypadki w trakcie imprezy powstałe z winy uczestników. Zawodnicy muszą być ubezpieczeni w zakresie NNW i OC.

Organizational costs are covered by the organizer. Participation costs are paid by the interested clubs. The organizer is not responsible for missing items and accidents during the event caused by the fault of the event participants. Competitors must hold accident insurance and third-party liability insurance.

19.

**WYKAZ SZPITALI NA TRASIE  
/THE LIST OF HOSPITALS ALONG THE ROUTE**

Szpitalny Oddział Ratunkowy we Wrocławiu  
/Hospital Emergency Department in Wrocław

- dla osób do 18 roku życia /for under 18:

ul. Gen A.E. Fieldorfa

tel. 071/306 44 19

- dla osób pełnoletnich /for adults

ul. R. Weigla

tel. 071/ 261 660 208

Koordynator zabezpieczenia medycznego

/Medical Security Coordinator

tel. +48 505 466 112

20.

**WYNIKI  
/RESULTS**

Wyniki będą dostępne w biurze zawodów oraz na stronach:

/The results will be available at the race office and on the following websites:

<https://domtel-sport.pl/wyniki,index,1,all,2026>

[www.kssleza.pl](http://www.kssleza.pl)

[www.pzkol.pl](http://www.pzkol.pl)

21.

**SZCZEGÓŁY ORGANIZACYJNE  
/DETAILED ORGANIZATIONAL ISSUES**

Komitet Organizacyjny mianował wykwalifikowany personel, który jest odpowiedzialny za zorganizowanie niniejszego wyścigu (Dyrekcja Wyścigu). Podejmą oni wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia prawidłowości i bezpieczeństwa wyścigu oraz wszystkich uczestników. Wyścig zostanie przeprowadzony pod nadzorem sportowym sprawowanym przez Komisję Sędziowską, której będzie przewodniczył Sędzia Główny delegowany przez UCI. Wszystkie osoby pełniące różne funkcje podczas wyścigu, takie jak: członkowie personelu organizacyjnego, sędziowie a także goście i wolontariusze, należy traktować jako

osoby pełniące oficjalne funkcje podczas wyścigu. Organizator zapewni opiekę medyczną w postaci lekarza wyścigu oraz dwóch w pełni wyposażonych zespołów ratownictwa medycznego w ambulansach. W trakcie wyścigu kolarze będą mieli wsparcie 2 neutralnych pojazdów technicznych. Jakikolwiek sprzęt lub narzędzia pobrane z pojazdów neutralnej pomocy technicznej należy zwrócić lub zrefundować niezwłocznie po zakończeniu wyścigu. Organizator zapewni również samochód „KONIEC WYŚCIGU”, który będzie zabierał zawodników wycofujących się z wyścigu lub wycofanych przez sędziów (np. z powodu zbyt dużej straty czasowej). Wszyscy kierowcy pojazdów w kolumnie wyścigu powinni posiadać licencję i postępować zgodnie z przepisami UCI. Wszystkie oficjalne pojazdy w kolumnie wyścigu będą posiadały oznaczenia sponsorowane, dostarczone przez Organizatora. Wyścig zostanie przeprowadzony przy ruchu częściowo ograniczonym. Oznacza to, że ruch drogowy będzie wstrzymywany na czas przejazdu czołówki i peletonu z pojazdami technicznymi. Ruch drogowy będzie wznawiany po przejeździe kolumny wyścigu. Zawodnicy ze stratą czasową, którzy znajdują się w ruchu otwartym, muszą przestrzegać zasad polskiego Kodeksu drogowego. Wszyscy obecni w kolumnie wyścigu muszą postępować zgodnie z instrukcjami policji, sędziów lub Organizatorów, a zwłaszcza zawodnicy powinni jeździć tak, aby umożliwić 'marszałom' wyprzedzanie lewą stroną drogi.

The Organizational Committee has appointed personnel who are qualified and responsible for the organization of the race in question (Race Direction). They will take all measures necessary to assure the regularity and security of the race and of all participants. The race will be conducted under sporting supervision executed by the Commissaires' Panel, led by the President of the Commissaires' Panel, appointed by the UCI. All persons playing different roles within the race such as: members of the organizational staff, members of the Commissaires Panel as well as guests and volunteers, are considered to be officials during the period of the race. The Organizer will provide a medical service including the Race doctor and two, fully equipped medical teams in ambulances. 2 neutral technical vehicles by will also be available to service the riders during the race. Any equipment or tools taken from the neutral service vehicles must be returned or refunded shortly after the finish of the race. The Organizer will also provide a "broom wagon" to take on board the abandoned athletes or withdrawn by Commissaires (for example due to excessive time deficit). All drivers of vehicles in the

race convoy must be licence holders and comply with the UCI regulations. All official vehicles in the race convoy will be marked with sponsor signs provided by the Organizer. The race will be held in conditions of limited traffic. This means that the traffic will be withheld for the period of the passage of the leading group and the peloton with convoy. Traffic will be reopened after the technical cars' passage. Dropped riders, who find themselves in regular traffic, must follow the Polish Highway Code. All present in the race convoy must follow the instructions of the Police or the race officials, and especially athletes should ride so as to allow the marshals to overtake from the left hand side.

## 22. DRUŻYNY I WYPOSAŻENIE /TEAMS & EQUIPMENT

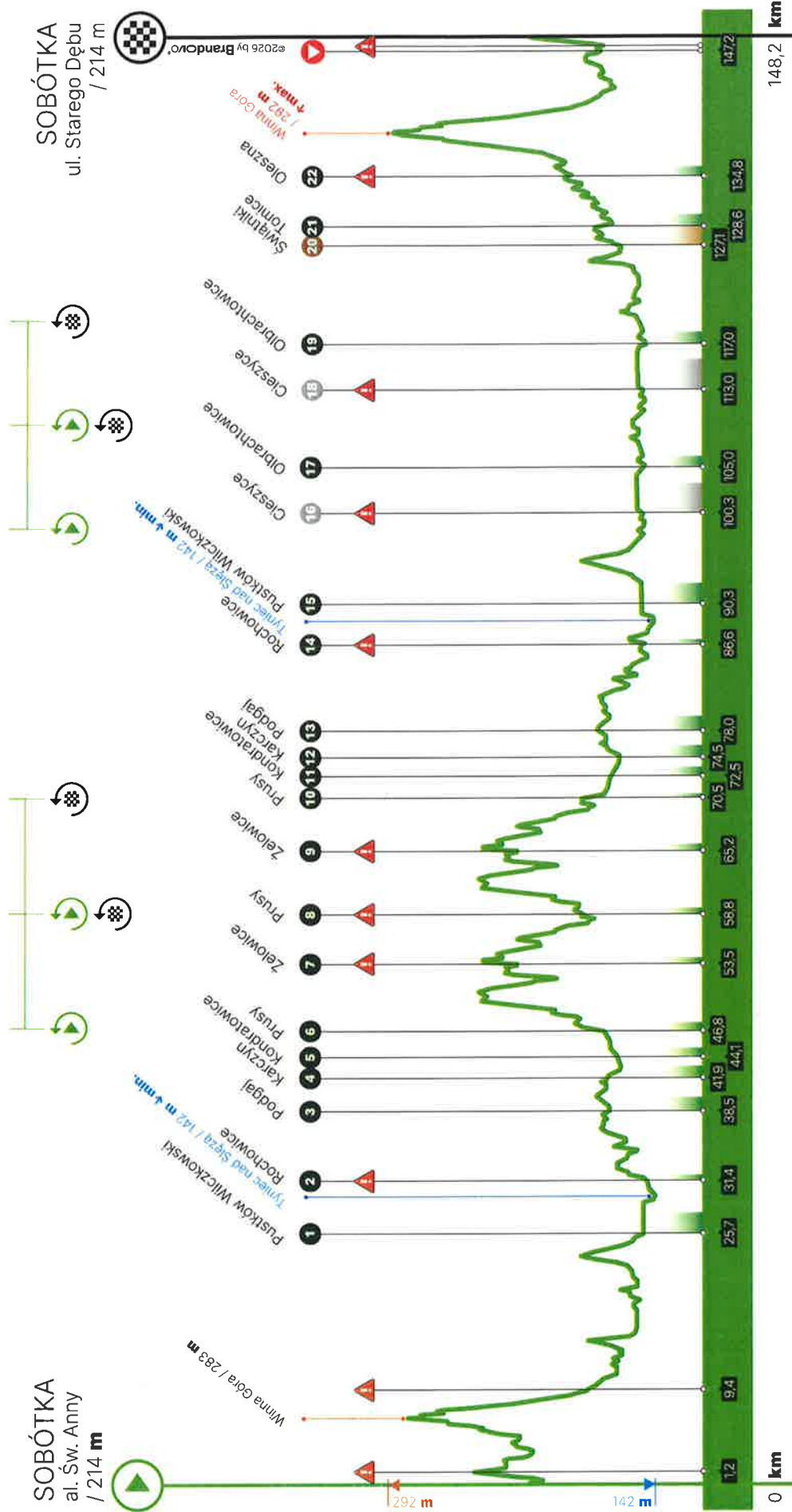
Każdy zawodnik musi mieć prawidłowo zapięty kask sztywny podczas trwania całego wyścigu (zgodnie z art. 1.3.031 Regulaminu UCI).

Riders must wear rigid safety cycling helmet (as per article 1.3.031 of the UCI regulations) at all times when racing.

## 23. UWAGI KOŃCOWE /MISCELLANEOUS

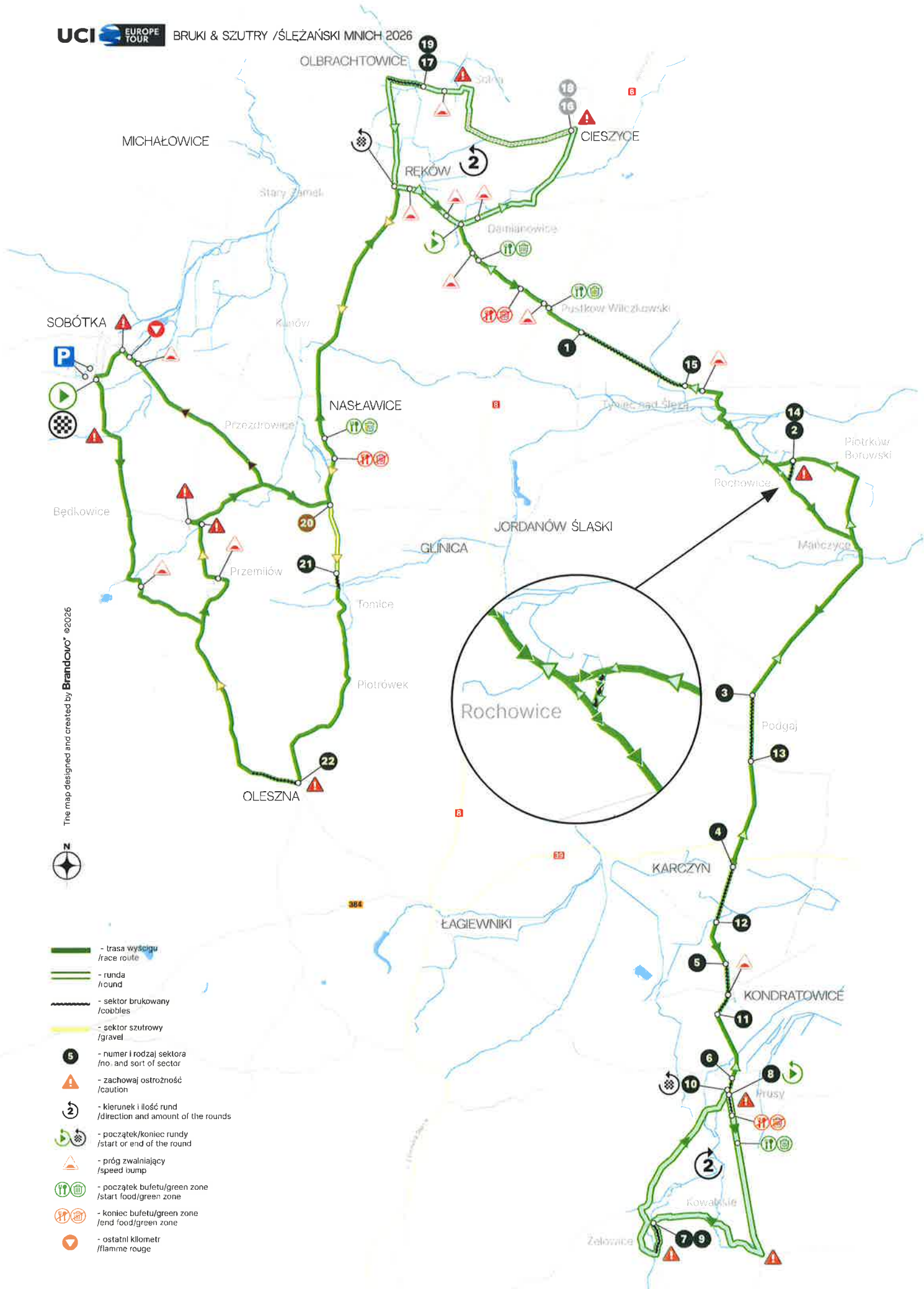
Organizator wraz z Komisją Sędziowską rezerwują sobie prawo do zmian w niniejszym Regulaminie wyścigu w razie konieczności, po uprzednim porozumieniu. Zmiany będą ogłoszone w Biuletynie wyścigu oraz na odprawie technicznej. Wszystkie osoby biorące udział w wyścigu czy to jako zawodnik, czy też członek ekipy lub każdy inny potwierdzają niniejszym znajomość Regulaminu i zobowiązani są do jego przestrzegania.

The Race Organization and Panel of Commissaires reserve the right to change these Race Regulations should exceptional circumstances arise, and as they may decide. Any changes to this will be announced in a Bulletin and during team managers' meeting. All persons taking part in the race, either as a competitor or service member, or any other person, hereby confirms their knowledge of the above regulations and are obliged to observe them.



SOBÓTKA  
al. Św. Anny  
/ 214 m

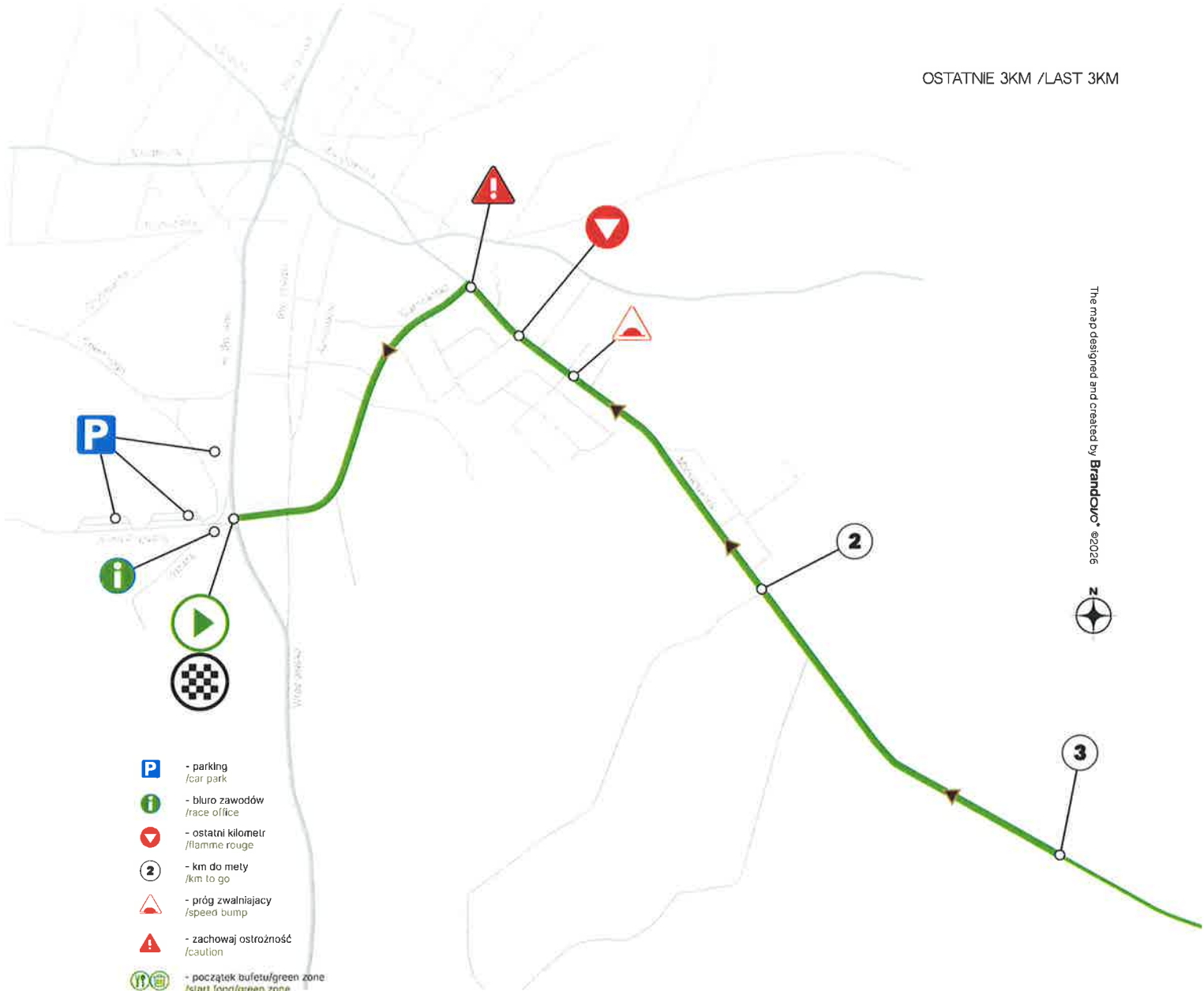
SOBÓTKA  
ul. Starego Dębu  
/ 214 m



The map designed and created by BrandCVC® ©2026



- trasa wyścigu /race route
- runda /round
- sektor brukowany /cobble
- sektor szutrowy /gravel
- numer i rodzaj sektora /no. and sort of sector
- zachowaj ostrożność /caution
- kierunek i ilość rund /direction and amount of the rounds
- początek/koniec rundy /start or end of the round
- próg zwalniający /speed bump
- początek bufetu/green zone /start food/green zone
- koniec bufetu/green zone /end food/green zone
- ostatni kilometr /flamme rouge



The map designed and created by BrandGo® ©2026

- parking /car park
- biuro zawodów /race office
- ostatni kilometr /flamme rouge
- km do mety /km to go
- próg zwalniający /speed bump
- zachowaj ostrożność /caution
- początek bufetu/green zone /start food/green zone
- koniec bufetu/green zone /end food/green zone

PRZEZDROWICE / 172 m

SOBÓTKA ul. Starego Dębu / 214 m





145,2 km






148,2 km

km	pozostałość /to go	sektor		45 km/h	44 km/h	43 km/h
0	148,2	/section	<b>START OSTRY /REAL START</b> Sobótka al. Św Anny przy „Alej Sław Kolarstwa”	13:15	13:15	13:15
0,9	142,6		Strzegomiany	13:16	13:16	13:16
3	140,8		Będkowice	13:19	13:19	13:19
4,5	139,6		Sulistrowice	13:21	13:21	13:21
7	137,8		Przemilów	13:24	13:24	13:24
7,9	140,3		Próg zwalniający /road bump	13:25	13:25	13:26
9,1	136,1		Księginice Małe	13:27	13:27	13:27
10,9	132,8		Świątniki	13:29	13:29	13:30
12,8	131,5		Skrzyżowanie /intersection	13:32	13:32	13:32
14,4	122,5		Nasławice	13:34	13:34	13:35
19,4	118,0		Ręków	13:40	13:41	13:42
21,5	115,9		Damianowice	13:43	13:44	13:45
22,4	115,7		Próg zwalniający /road bump	13:44	13:45	13:46
22,6	115,1		Food/Green Zone	13:45	13:45	13:46
23,5	114,1		Food/Green Zone	13:46	13:47	13:47
24,2	113,2		Pustków Wilczkowski	13:47	13:48	13:48
24,4	113,2		Próg zwalniający /road bump	13:47	13:48	13:49
24,6	113,0		Pustków Wilczkowski, ul. Domianowicka; skrzyżowanie / intersection	13:47	13:48	13:49
24,65	113,0		Pustków Wilczkowski; droga nr 8 /road no.8	13:47	13:48	13:49
25,7	111,8	<b>1</b>	<b>2,7km ●●●● Pustków Wiczkowski; bruk /cobble</b>	13:49	13:50	13:50
27,8	109,6		Tyniec nad Ślężą	13:52	13:52	13:53
28,1	109,1		Próg zwalniający /road bump	13:52	13:53	13:54
31,4	106,0	<b>2</b>	<b>→ 0,5km ●●●● Rochowice; skrzyżowanie bruk /intersection cobble</b>	13:56	13:57	13:58
31,9	105,6		Rochowice; skrzyżowanie /intersection	13:57	13:58	13:59
33,4	104,0		Mańczyce	13:59	14:00	14:01
35,1	102,5		Głownin	14:01	14:02	14:03
38,5	99,0	<b>3</b>	<b>1,3km ●●●● Podgaj; bruk /cobble</b>	14:06	14:07	14:08
41,2	96,3		Karczyn	14:09	14:11	14:12
41,7	95,8		Karczyn; skrzyżowanie /intersection	14:10	14:11	14:13
41,75	95,8		Karczyn; droga nr 39 /road no.39	14:10	14:11	14:13



41,9	95,6	<b>4</b>	<b>1,3km ●●●● Karczyn; bruk /cobble</b>	<b>14:10</b>	14:12	14:13
43,9	104,3		Kondratowice	<b>14:13</b>	14:14	14:16
44,1	93,4	<b>5</b>	<b>1km ●●●● Kondratowice; bruk /cobble</b>	<b>14:13</b>	14:15	14:16
44,5	92,7		Próg zwalniający /road bump	<b>14:14</b>	14:15	14:17
46,5	91,0		Prusy	<b>14:17</b>	14:18	14:19
46,7	90,9		Wysepka z prawej strony /road island to the right	<b>14:17</b>	14:18	14:20
46,75	90,7		Wysepka z lewej strony /road island to the left	<b>14:17</b>	14:18	14:20
46,8	90,6	<b>6</b>	<b>↑ 0,8km ●●●● Prusy; skrzyżowanie bruk /intersection cobble</b>	<b>14:17</b>	14:18	14:20
47,5	90,0	<b>↑</b>	Prusy; skrzyżowanie /intersection	<b>14:18</b>	14:19	14:21
49,9	87,6		Czerwień	<b>14:21</b>	14:23	14:24
51,7	85,8		Kowalskie	<b>14:23</b>	14:25	14:27
53,5	84,0	<b>7</b>	<b>← 0,7km ●●●● Żelowice; skrzyżowanie bruk /intersection cobble</b>	<b>14:26</b>	14:27	14:29
58,8	89,4	<b>8</b>	<b>→ 0,4km ●●●● Prusy; skrzyżowanie bruk /intersection cobble</b>	<b>14:33</b>	14:35	14:37
58,8	89,4		Food/Green Zone	<b>14:33</b>	14:35	14:37
59,2	89,0		Food/Green Zone	<b>14:33</b>	14:35	14:37
59,2	89,0	<b>↑</b>	Prusy; skrzyżowanie /intersection	<b>14:33</b>	14:35	14:37
62,0	86,2		Czerwień	<b>14:37</b>	14:39	14:41
63,8	84,4		Kowalskie	<b>14:40</b>	14:42	14:44
65,2	83,0	<b>9</b>	<b>← 0,7km ●●●● Żelowice; skrzyżowanie bruk /intersection cobble</b>	<b>14:41</b>	14:43	14:45
70,5	77,7	<b>10</b>	<b>↑ 0,4km ●●●● Prusy; skrzyżowanie bruk /intersection cobble</b>	<b>14:49</b>	14:51	14:53
72,5	75,7	<b>11</b>	<b>1km ●●●● Kondratowice; bruk /cobble</b>	<b>14:51</b>	14:53	14:56
73,0	75,2		Próg zwalniający /road bump	<b>14:52</b>	14:54	14:56
74,5	73,7	<b>12</b>	<b>1,3km ●●●● Karczyn; bruk /cobble</b>	<b>14:54</b>	14:56	14:58
75,9	72,4	<b>→</b>	Karczyn; skrzyżowanie /intersection	<b>14:56</b>	14:58	15:00
75,9	72,3	<b>←</b>	Karczyn; droga nr 39 /road no.39	<b>14:56</b>	14:58	15:00
78,0	70,2	<b>13</b>	<b>1,3km ●●●● Podgaj; bruk /cobble</b>	<b>14:59</b>	15:01	15:03
82,0	66,2		Głownin	<b>15:04</b>	15:06	15:09
82,8	65,4		Mańczyce	<b>15:05</b>	15:07	15:10
85,1	63,1	<b>←</b>	Piotrków Borowski; skrzyżowanie /intersection	<b>15:08</b>	15:11	15:13
85,2	63,0		1,4km zła nawierzchnia asfaltowa /bad surface	<b>15:08</b>	15:11	15:13
86,6	61,6	<b>14</b>	<b>← 0,4km ●●●● Rochowice; skrzyżowanie bruk /intersection cobble</b>	<b>15:10</b>	15:13	15:15
88,8	59,4		Tyniec nad Ślężą	<b>15:13</b>	15:16	15:18
89,9	58,3		Próg zwalniający /road bump	<b>15:14</b>	15:17	15:20

90,3	57,9	<b>15</b>	<b>2,7km ●●●○ Tyniec nad Ślężą; bruk /cobble</b>	<b>15:15</b>	15:18	15:21
92,9	55,3		<b>Pustków Wilczkowski</b>	<b>15:18</b>	15:21	15:24
93,3	54,9		Próg zwalniający /road bump	<b>15:19</b>	15:22	15:25
93,9	54,3	→	<b>Pustków Wilczkowski</b> , ul. Wrocławska; skrzyżowanie /intersection	<b>15:20</b>	15:23	15:26
94,0	54,3	←	<b>Pustków Wilczkowski</b> ; droga nr 8 /road no.8	<b>15:20</b>	15:23	15:26
94,0	54,2		Food/Green Zone	<b>15:20</b>	15:23	15:26
94,8	53,4		Food/Green Zone	<b>15:21</b>	15:24	15:27
96,3	51,9		<b>Damianowice</b>	<b>15:23</b>	15:26	15:29
96,4	51,8		Próg zwalniający /road bump	<b>15:23</b>	15:26	15:29
97,7	50,5		<b>Dobkowice</b>	<b>15:25</b>	15:28	15:31
100,3	47,9	<b>16</b>	← <b>3,2km ●●●○ Cieszyce</b> ; skrzyżowanie płyty betonowe /intersection concrete	<b>15:28</b>	15:31	15:34
103,2	45,0		<b>Solna</b>	<b>15:32</b>	15:35	15:39
103,5	44,7		Próg zwalniający /road bump	<b>15:33</b>	15:36	15:39
105,0	43,2	<b>17</b>	<b>0,6km ●●●○ Olbrachtowice</b> ; bruk /cobble	<b>15:35</b>	15:38	15:41
105,4	42,8	←	<b>Olbrachtowice</b> ; ul. Orla skrzyżowanie /intersection	<b>15:35</b>	15:38	15:42
107,2	41,0		<b>Ręków</b>	<b>15:37</b>	15:41	15:44
107,4	40,8		Próg zwalniający /road bump	<b>15:38</b>	15:41	15:44
107,8	40,4	←	<b>Ręków</b> ; ul. Nowa skrzyżowanie /intersection	<b>15:38</b>	15:42	15:45
109,1	39,1	←	<b>Damianowice</b> ; skrzyżowanie /intersection	<b>15:40</b>	15:43	15:47
109,2	39,0		Próg zwalniający /road bump	<b>15:40</b>	15:43	15:47
110,4	37,8		<b>Dobkowice</b>	<b>15:42</b>	15:45	15:49
113,0	35,2	<b>18</b>	← <b>3,2km ●●●○ Cieszyce</b> ; skrzyżowanie płyty betonowe /intersection concrete	<b>15:45</b>	15:49	15:52
115,9	32,3		<b>Solna</b>	<b>15:49</b>	15:53	15:56
116,2	32,0		Próg zwalniający /road bump	<b>15:49</b>	15:53	15:57
117,7	30,5	<b>19</b>	<b>0,6km ●●●○ Olbrachtowice</b> ; bruk /cobble	<b>15:51</b>	15:55	15:59
118,1	30,1	←	<b>Olbrachtowice</b> ; ul. Orla skrzyżowanie /intersection	<b>15:52</b>	15:56	15:59
119,9	28,3		<b>Ręków</b>	<b>15:54</b>	15:58	16:02
120,4	27,8	↑	<b>Ręków</b> ; skrzyżowanie /intersection	<b>15:55</b>	15:59	16:03
125,2	23,0		<b>Nasławice</b>	<b>16:01</b>	16:05	16:09
125,4	22,8	↑	<b>Nasławice</b> ; skrzyżowanie /intersection	<b>16:02</b>	16:06	16:09

125,4	22,8		Food/Green Zone	<b>16:02</b>	16:06	16:09
126,0	22,2		Food/Green Zone	<b>16:03</b>	16:06	16:10
127,9	20,3	 ↑	<b>1,3km</b> ●●●●○ Świątniki; szutr /gravel	<b>16:05</b>	16:09	16:13
129,5	18,7		<b>0,6km</b> ●●●●○ Świątniki; skrzyżowanie bruk /intersection cobble	<b>16:07</b>	16:11	16:15
130,0	18,2		Tomice	<b>16:08</b>	16:12	16:16
131,3	16,9		Piotrówek	<b>16:10</b>	16:14	16:18
134,5	13,7		Oleszna	<b>16:14</b>	16:18	16:22
134,8	13,4	 → !!	<b>1km</b> ●●●●○ Oleszna; bruk /cobble	<b>16:14</b>	16:18	16:23
139,4	8,8	↑	Winna Góra; przełęcz /Winna Góra pass	<b>16:20</b>	16:25	16:29
139,9	8,3		Przemilów	<b>16:21</b>	16:25	16:30
142,3	5,9	→ !!	Księginice Małe; skrzyżowanie /intersection	<b>16:24</b>	16:29	16:33
143,9	4,3		Świątniki	<b>16:26</b>	16:31	16:35
144,0	4,2	←	Skrzyżowanie /intersection	<b>16:27</b>	16:31	16:35
145,4	2,8		Przedzrowice	<b>16:28</b>	16:33	16:37
147,0	1,2		Sobótka	<b>16:31</b>	16:35	16:40
147,2	1,0		Próg zwalniający /road bump	<b>16:31</b>	16:35	16:40
147,4	0,8	← !!	Sobótka; ul. Garncarska	<b>16:31</b>	16:36	16:40
148,1	0,1	↑	Sobótka; ul. Starego Dębu	<b>16:32</b>	16:36	16:41
0			Sobótka, ul. Starego Dębu META /FINISH	<b>16:32</b>	<b>16:37</b>	<b>16:41</b>