

REGULAMIN
64. MIĘDZYNARODOWEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO
O PUCHAR MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

27 lipca 2025

WOŁOMIN - 158 km

REGULATIONS

OF THE 64th INTERNATIONAL CYCLING RACE
FOR NATIONAL DEFENCE MINISTRY CUP

27 July 2025

WOŁOMIN - 158 km

ART. 1 Organizator / Organiser

Stowarzyszenie Wspierania i Rozwoju Sportu „Mazovia Team”, 01-494 Warszawa, ul. Waldorffa 29.
tel. +48 501 550 347; adres-mail: mazoviateam@interia.pl

Ze strony Stowarzyszenia osobą odpowiedzialną jest pan Marcin Wasiołek, tel. kom. 501 550 347
Wyścig odbywa się zgodnie z przepisami UCI.

Sport Support & Development Association “Mazovia Team”

01-494 Warszawa, ul. Waldorffa 29.

Phone: +48 501 550 347; e-mail: mazoviateam@interia.pl

Event Director: Mr. Marcin Wasiołek, phone mobile: +48 501 550 347.

Race is held under the UCI rules.

ART. 2 Uczestnictwo / Participation

W wyścigu mogą wziąć udział krajowe profesjonalne grupy kontynentalne UCI, zagraniczne profesjonalne grupy kontynentalne UCI (max 2), grupy kontynentalne UCI, zawodowe grupy przełajowe UCI, drużyny narodowe, regionalne i klubowe zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Zagraniczne - klubowe, regionalne i narodowe ekipy muszą posiadać upoważnienie swoich krajowych federacji. Każda drużyna może składać się z maks. 6 zawodników i min. 4 zgodnie z art. 2.2.003 przepisów UCI oraz 3 osób towarzyszących.

2.1 Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Startujące drużyny mają obowiązek zwrócić zgłoszenie na formularzu UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz rezerwowych zawodników muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem na adres e-mailowy organizatora podany w pkt. 1 zgodnie z art. 2.2.005 przepisów UCI.

2.2 W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu.

2.3 Wszyscy zawodnicy mają obowiązek startować w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce przepisami bezpieczeństwa.

2.4 Numery startowe zawodnicy mają obowiązek umocować według stosownych przepisów UCI.

2.5 Napisy reklamowe na ubiorach są dozwolone zgodnie z przepisami UCI w tym zakresie.

2.6 Każdy zawodnik przed startem jest zobowiązany potwierdzić start.

2.7 Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW obejmujące również leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.

2.8 Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie OC i AC.

The race is open to national UCI ProTeams, foreign UCI ProTeams (max. 2), UCI continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, as well as national, regional and club teams as per article 2.1.005 of the UCI regulations. Foreign national, regional and club teams should have the authorization of their national federations. Every team must consist of max. 6 riders and min. 4 riders, in accordance with article 2.2.003 UCI Cycling Regulations (UCI CR) and three additional team members.

2.1 The organizer will send to all interested teams information regarding the organization of the race 30 days before the race. Starting teams are obliged to send back the relevant UCI enrollment form within 20 days before the race. The final version of starting names and UCI id's can be shift and send via organizer e-mail address until 72h before the 1st day of race in accordance with Art. 2.2.005 of the UCI Regulations.

2.2 In the racing enrollment form please specify number of your team cars .

ART. 7 Neutralna pomoc techniczna / Neutral technical support vehicles

Organizator zapewnia 3 odpowiednio wyposażone pojazdy neutralnej pomocy technicznej.
The Organiser provides 3 adequately equipped neutral technical support vehicles.

ART. 8 Limit czasu / Time limit

Limit czasu wynosi 8%.

Limit czasu w wyjątkowych sytuacjach może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem. Limit obowiązuje na całym dystansie wyścigu.

Time limit is 8%. In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaire panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer.

The time limit is in force during whole distance of the race.

ART. 9 Kontrola antydopingowa / Anti-doping control

Przepisy antydopingowe UCI stosuje się w całości podczas wyścigu. Ponadto i zgodnie z prawem polskim Polskie przepisy antydopingowe są stosowane dodatkowo do przepisów antydopingowych UCI.

Adres lokalu antydopingowego będzie podany w oddzielnym komunikacie podczas odprawy technicznej.

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. Moreover and in conformity with the law of Poland, the Polish anti-doping legislation is applicable in addition to the UCI anti-doping regulations.

Place anti-doping tests will be included in the another communication during the technical briefing

ART. 10 Ceremonie oficjalne / Official ceremony

Do dekoracji po wyścigu winno zgłosić się trzech najlepszych zawodników indywidualnych oraz zwycięska drużyna. Wszystkie ekipy mają obowiązek uczestniczyć w uroczystej prezentacji przed wyścigiem.

Best 3 riders in the individual classification of the race and the best team must participate in the official ceremony. All teams must be present at official team presentation before the race.

ART. 11 Kary / Penalties

Kary zgodnie z przepisami UCI.

The penalties in accordance with UCI Regulations.

ART. 12 Pomiar czasu / Timekeeping

W czasie wyścigu pomiar czasu dokonywany będzie z dokładnością do 1 sekundy.

All recorded Times will be rounded to the seconds.

ART. 13 Porządek i bezpieczeństwo / Order & Safety.

14.1 Wyścig będzie rozgrywany w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny będzie zamykany na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. W przypadku zawodników pozostających za peletonem głównym, mających stratę większą jak 8%, ruch będzie wznawiany a zawodnicy wycofani z wyścigu.

14.2 Kolarze i inne osoby towarzyszące wyścigowi, pozostający poza kolumną wyścigu, zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom Komisarzy – sędziom i Funkcjonariuszom Policji.

14.3 Przed metą należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom rozdzielającego kolumnę, pojazdy należy parkować w miejscu wskazanym.

14.4. W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie innych użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić służby Policijne i ratownicze.

14.5 Wyścig zabezpieczają oznakowane pojazdy Policji, w tym motocykle służbowe, poruszające się co najmniej z włączonymi światłami błyskowymi koloru niebieskiego. Uczestnicy wyścigu mają bezwzględny obowiązek zbliżając się do pojazdu Policji zachowania szczególnej ostrożności, o której mowa w prawie o ruchu drogowym.

14.6 Wszyscy kierowcy samochodów i motocykli biorący udział w wyścigu muszą stosować wytyczne zgodnie z art. 2.2.038 przepisów UCI.

ART. 16 Wyniki / Results

Wyniki i generalne po wyścigu oprócz wersji papierowej w formie komunikatu, będą bezzwłocznie publikowane na stronach:

www.mazovia-team.pl

www.pzkol.pl

The general results of the race will be printed and also will be promptly published on the websites:

www.mazovia-team.pl

www.pzkol.pl

ART. 17 Szpitale / Hospitals

Szpital Matki Bożej Nieustającej Pomocy w Wołominie

ul. Gdyńska 1/3

05-200 Wołomin

ART. 18 Lista nagród/ Prize list

Lista nagród zgodna z przepisami UCI.

Szczegóły zostaną podane na konferencji technicznej.

Na podstawie obowiązujących przepisów finansowych, od nagród pieniężnych potrącony zostanie podatek od osób fizycznych.

The prize list in accordance with UCI Regulations.

Details will be given at the team managers meeting.

Money prizes are taxed in accordance with the current tax regulations.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 18.06.2025

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Jack Kaspzakh