



## Tour de Kurpie

### ART. 1. Organizator

Organizatorem Tour de Kurpie jest Stowarzyszenie Banaszek Sport organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. Tour de Kurpie będzie rozegrany w terminie 12-16 czerwca 2024 i składa się z 5 etapów. Adres organizatora 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki, ul Warszawska 5 lok. 8, tel.: 606-953-955; e-mail: w.pietrzak@mazowszeteam.pl.

Współorganizatorami wyścigu są: Klub Kolarski Panorama Warszawa, Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Miasto Ostrołęka, Powiat Ostrołęcki, Urząd Miasta i Gminy w Myszyńcu, Gmina Kadzidło, Gmina Baranowo, Gmina Łyse, Gmina Rzekuń, Gmina Troszyn, Gmina Czerwin, Gmina Goworowo.

### ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i Poniżej 23 lat (urodzeni 2005 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.008 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3 punktów dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 7,3.1 punkty dla zwycięzców etapów
- 1 punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

### ART. 3. Zgłoszenia

Każda z ekip chcąc wziąć udział w wyścigu powinna przesłać informację do organizatora na adres: [biuro@mazowszeteam.pl](mailto:biuro@mazowszeteam.pl) na miesiąc przed planowanym wyścigiem.

### ART. 4. Uczestnictwo

Tour de Kurpie jest otwarty dla ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Każda drużyna może składać się z 4 - 6 zawodników zgodnie z art. 2.2.003 przepisów UCI oraz 3 osób towarzyszących.

Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Startujące drużyny mają obowiązek zwrócić zgłoszenie na formularzu UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz rezerwowych zawodników muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem na adres e-mailowy organizatora podany w pkt. 1 zgodnie z art.2.2.005 przepisów UCI.

W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu.

Wszyscy zawodnicy mają obowiązek startować w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce przepisami bezpieczeństwa.

Numery startowe zawodnicy mają obowiązek umocować według stosownych przepisów UCI.

Napisy reklamowe na ubiorach są dozwolone zgodnie z przepisami UCI w tym zakresie.

Każdy zawodnik przed startem jest zobowiązany do podpisania listy startowej podczas prezentacji.

Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NNW obejmujące również leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.



Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie OC i AC.

#### **ART. 5. Biuro wyścigu**

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 11 czerwca w Zagrodzie Kurpiowskiej w Kadzidle w godz. 16.00 – 18.00. Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 11 czerwca o godz. 17.00 w Zagrodzie Kurpiowskiej w Kadzidle.

#### **ART. 6. Radio Tour**

Organizator zapewnia radia dla wszystkich pojazdów w kolumnie wyścigu. Wydawanie aparatów w 11 czerwca o godz. 17.00 w Zagrodzie Kurpiowskiej w Kadzidle. Częstotliwość radiowa 168,512 MHz.

#### **ART. 7. Neutralna pomoc techniczna**

Organizator zapewnia 3 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt. ART. 7. Klasyfikacja indywidualna generalna „Kurpie” (biała z aplikacjami) Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015

#### **ART. 8. Klasyfikacja punktowa**

(niebieska)

Na mecie etapów 1, 2, 3 zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 20 punktów
- 2 miejsce 19 punktów
- 3 miejsce 18 punktów .....itd

20 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

#### **ART. 9. Klasyfikacja sprinterska**

(czarna)

Na mecie 2 etapu etapu i na lotnych premiach zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt



Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

#### **ART. 10. Klasyfikacja U-23**

„Orlików (czerwono/czarna)

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 2002, 2003, 2004, 2005.

#### **ART. 11. Klasyfikacja kolarzy polskich**

(biało/czerwone pasy)

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy polscy.

#### **ART. 12. Klasyfikacja drużynowa**

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

#### **ART. 13. Kolejność koszulek**

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek wg art. 7 – 12, a w koszulce jedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

#### **ART. 14. Bonifikaty**

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI: 1. na lotnych finiszach – 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników; 2. na metach etapów – 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

#### **ART. 15. Wypadki na ostatnich 3 kilometrach**

Na 2 etapie w przypadku defektu mechanicznego, przebicia opony lub upadku na ostatnich 3 kilometrach, zawodnik na mecie otrzyma czas grupy, w której jechał w momencie zdarzenia. Jeśli nie ukończy wskutek upadku etapu, otrzyma ostatnie miejsce w etapie i czas grupy j/w.

#### **ART. 16. Limit czasu**

Limit czasu wynosi 10 % lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie i zawodnicy z tą stratą będą wycofywani z wyścigu. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

#### **ART. 17. Strome podjazdy i zjazdy**

Na trasie wyścigu nie występują strome podjazdy i zjazdy.



#### **ART. 18. Kontrola antydopingowa**

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

#### **ART. 19. Ceremonie oficjalne**

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji winno zgłosić się 3 najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji.

#### **ART. 20. Kary**

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

#### **ART. 21. Sprawy bezpieczeństwa**

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub głównym peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie. Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

#### **ART. 22. Sprawy finansowe**

Organizator nie ponosi kosztów związanych z zakwaterowaniem i wyżywieniem zapraszanych ekip.

#### **ART. 23. Dane osobowe**

Zawodnicy biorący udział w wyścigu wyrażają zgodę na wykorzystywanie swojego wizerunku poprzez wykorzystanie zdjęć wykonanych w czasie imprezy dla celów promocyjnych organizatora, partnerów i sponsorów imprezy. Wyrażają również zgodę na publiczne ogłoszenie wyników z podaniem danych osobowych w postaci imienia, nazwiska i daty urodzenia.

#### **ART. 24. Nagrody w PLN (Złoty)**

Nagrody według przepisów UCI.

Nagrody będą wypłacane na konto podane przez ekipy.

DYREKTOR SPORTOWY  
Polskiego Związku Kolarskiego  
*Marek Rutkiewicz*